

Министерство образования и молодежной политики Камчатского края
Краевое государственное профессиональное образовательное автономное
учреждение
«КАМЧАТСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»
(КГПОАУ «Камчатский политехнический техникум»)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
ОП.05 «ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ МЕХАНИКИ И ГИДРАВЛИКИ»
ДЛЯ ПРОФЕССИИ 23.01.06 «МАШИНИСТ ДОРОЖНЫХ И
СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН»

Петропавловск – Камчатский - 2018

Рабочая программа ОП.05 «Основы технической механики и гидравлики» разработана на основе требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.06 «Машинист дорожных и строительных машин», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. № 695.

Организация-разработчик: КГПОАУ «Камчатский политехнический техникум

Разработчик: Белогубов А.А., мастер производственного обучения.

РЕКОМЕНДОВАНО

Цикловой комиссией мастеров
производственного обучения
протокол № 9
от «24» 06 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Методическим советом
протокол № 7
от «25» 05 2018 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	*
4	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	*

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.05 «ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ МЕХАНИКИ И ГИДРАВЛИКИ»

1.1 Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии СПО 23.01.06 «Машинист дорожных и строительных машин».

1.2 Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина «Основы технической механики и гидравлики» является обязательной частью ОПОП по профессии 23.01.06 «Машинист дорожных и строительных машин» и входит в общепрофессиональный цикл.

1.3 Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

Цели:

- способствовать развитию профессиональных компетенций обучающихся, необходимых для реализации профессиональной деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

Задачи:

- сформировать знания об основных понятиях и терминах данной дисциплины

- сформировать знания о кинематических схемах и научить ими пользоваться

- сформировать знания о требованиях к деталям общего и специального назначения

Должен уметь:

- читать кинематические схемы.

знать:

- основные понятия и термины кинематики механизмов, сопротивления материалов;

- требования к деталям и сборочным единицам общего и специального назначения;

- основные понятия гидростатики и гидродинамики.

В процессе освоения дисциплины у студента должны формироваться общие компетенции ОК и профессиональные компетенции ПК:

Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес (ОК 1), организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем (ОК 2), анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы (ОК 3), осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач (ОК 4), использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК 5), работать в команде, эффективно

общаться с коллегами, руководством, клиентами (ОК 6), исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей) (ОК 7). Выпускник, освоивший ППКРС, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности: диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы (ПК 1.1), осуществлять монтаж и демонтаж рабочего оборудования (ПК 1.2), осуществлять управление дорожными и строительными машинами (ПК 2.1), выполнять земляные и дорожные работы, соблюдая технические требования и безопасность производства (ПК 2.2).

1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки – 104 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебная нагрузка, включая практические занятия учебной нагрузки – 76 часов

самостоятельной работы – 28 часов.

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	104
Обязательная аудиторная учебная нагрузка, в том числе	76
теоретические занятия	42
практические занятия	28
контрольные работы	6
Самостоятельная работа обучающихся	28
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	

2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины Основы технической механики и гидравлики

Раздел 1 Элементы технической механики. Общие понятия и определения

Тема 1 Основы технической механики. Механизм и машина

Тема 2 Механические передачи

Тема 1.3. Механизмы для преобразования движения

Тема 1.4 Сопротивление материалов

Тема 1.5 Изгиб и сложное сопротивление

Тема 1.6 Понятие о деталях машин

Тема 1.7 Разъемные соединения

Тема 1.8 Неразъемные соединения

Тема 1.9 Редукторы и грузоподъемные соединения

Раздел 2 Основные сведения из гидравлики

Тема 2.1 Основные понятия гидростатики

Тема 2.2 Гидравлические приводы